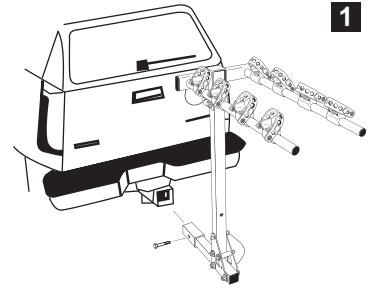


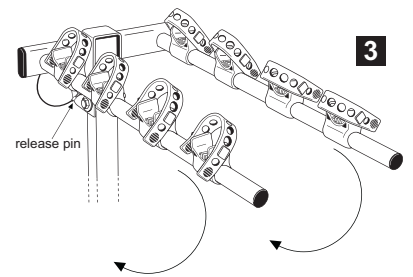
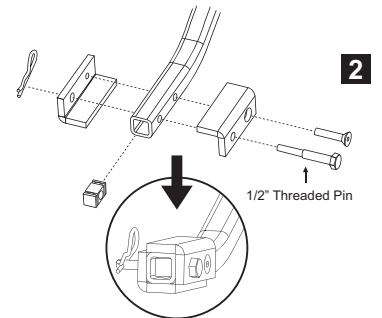
### INSTRUCTIONS:

1. The Trailhead rack requires one bolt for assembly (fig A).
2. Rotate the receiver bar so that the hole in the receiver bar lines up with the hole in the foot (fig B).
3. Insert 1/2" bolt, washer and nut (fig C). Tighten to 45 lbs.
4. If the rack is to be used on a 1-1/4" receiver, you will need to remove the Allen Bolt that holds on the spacers (diagram 2).
6. Insert the rack into your receiver style hitch.
7. Secure the rack with the threaded hitch pin and clip (diagram 1).
8. Grab the top of the rack and move back and forth. The rack should not move on the hitch. If there is movement in the receiver it is recommended that you use an anti-wobble device like the Swagman Stabilizer 64020/21.



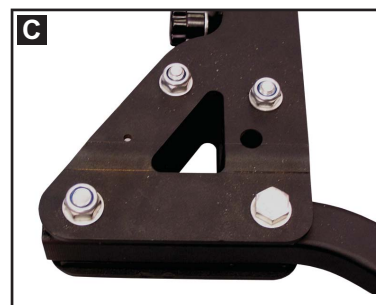
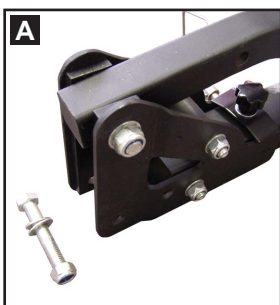
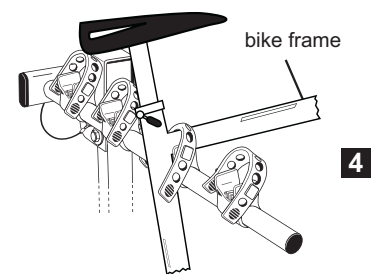
### INSTRUCTIONS FOR FOLDING THE RACK:

1. Remove all the bikes and other equipment from the rack.
2. Remove pin at head of rack and gently lower the arms of the rack (diagram 3).
3. Replace pin at head of rack to secure arms in the down position.
4. To restore the rack to the upright position, reverse the procedure.
5. After pin is inserted tighten the knob, this will help prevent movement in the arms (fig D).
6. Check periodically to insure that you have a solid fit between the rack and the mounting location.
7. To fold down the entire rack for access to the rear of your vehicle first remove the pin at base of the rack while holding the stem of the rack.
8. Gently lower the rack away from the vehicle until it rests on the lower pin in the base.
9. To restore the rack to the upright position simply reverse the procedure.
10. After pin is inserted position the small plate and tighten the knob. This will prevent rack movement.



### LOADING INSTRUCTIONS:

1. The rack comes folded in the box. To fold the bike support arms up simply pull the pin all the way out of the rack. Raise the arms of the rack until they are at 90° to the rack and then replace the pin which will hold the arms in place (diagram 3).
2. The bikes are loaded on to the rack alternating the direction of each bike.
3. Secure the bikes by pulling the bungee strap over the top tube of the bike frame (diagram 4).
4. You should check the bungee straps periodically and after stopping to insure they are still tight and that someone has not released them. Failure to do so will void warranty.



**IMPORTANT NOTES:**

- This bicycle rack has been designed to carry 1, 2, 3 or 4 bikes, as long as the maximum weight on the rack does not exceed 45 kgs or 100 lb.
- This rack is designed for typical use and applications (on paved or smooth gravel roads). Do not use this rack on a vehicle that will be driven on rough roads or where the rack (and bikes) will be subjected to significant or constant jarring and/or shock, or any vehicle with very stiff springs that will transfer the load shocks directly to the rack and the bikes.
- Proper fitting and installation of this carrier to your specific vehicle is critical, and is the owner's sole responsibility.
- Improper use of this product may result in damage to your rack, your vehicle, your bicycles, or even other vehicles driving behind you (as a result of colliding with or trying to avoid fallen bicycles and/or the rack).
- The purchaser should be aware that the load created by a rack and bicycles can exceed the maximum rating on the hitch or bumper.
- Swagman racks are powder coated to help prevent rust. As with any metal equipment it is recommended that you keep the rack clean and remove road salt and debris.
- When leaving them outside for extended periods of time the finish will lose its luster. It is recommended that when not in use the rack is stored indoors.
- The rack won't carry bikes with oblong frame tubes or unusually large frame sizes.
- Take care to add padding on any area of the bikes that touches another bike or any part of the vehicle. Damage can and will happen (to your bikes and/or to the vehicle) if care is not taken during the loading and transporting of your bikes, and padding used where necessary.
- Bicycle tires should be kept at least 6" away from the exhaust pipes of the vehicle. The high temperature exhaust exiting from the exhaust pipes is hot enough to melt or damage tires. Keep all bike tires totally away from the direct exhaust flow.
- Bikes fitted with large accessories (such as child carrying seat) will greatly increase the wind resistance and therefore the pressure on the rack and all vehicle-mounting points. Reducing vehicle speed will reduce the chance of any problems occurring because of this situation.
- After reading this manual, should you have any additional questions regarding the compatibility, fitting and/or use of this rack, please call your nearest Swagman authorized retail dealer or Swagman Customer Service.

**⚠ Mounting the Trailhead on a Trailer or 5th Wheel:**

1. The purchaser is advised that the load created by the rack and bicycles may exceed the strength of a trailer or 5th wheel bumper, mounting location and the bike rack. Improper mounting will void the rack warranty.
2. The recommended ground clearance of 14" may not be sufficient on trailers and 5th wheels. Ground clearance must exceed 15" and will vary depending on the application. Damage to bicycles or rack due to ground clearance problems are not covered by warranty.
3. Excessive movement can cause damage to the rack or bike. This is not covered by warranty. Pull the rack back and forth and if the rack has excessive movement a separate tether strap should be purchased.

**INSTRUCTIONS :**

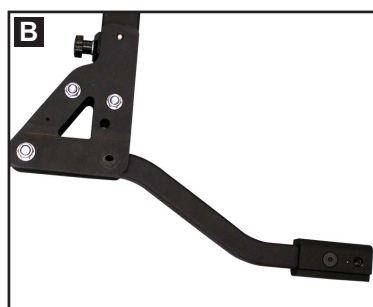
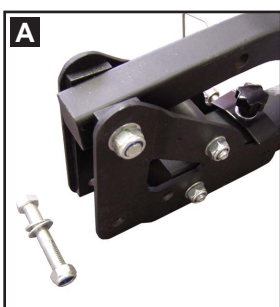
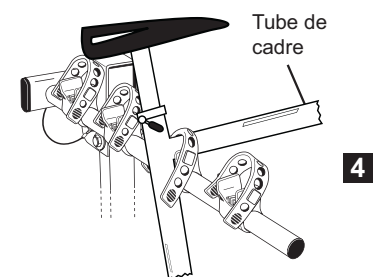
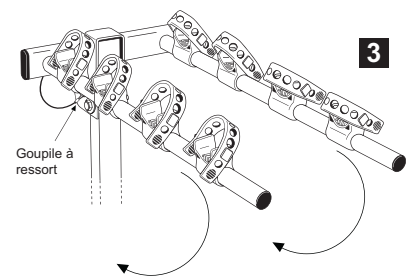
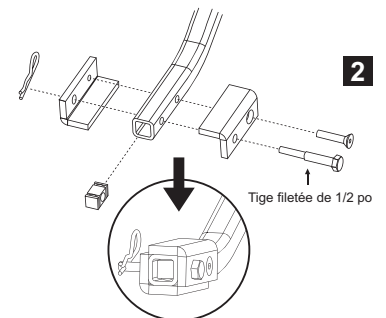
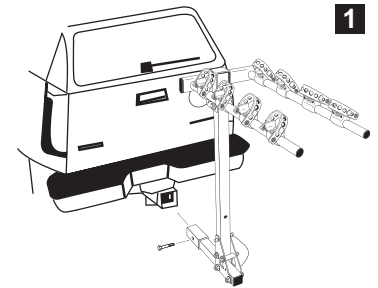
1. Un seul boulon est nécessaire pour assembler le porte-vélos Trailhead (fig. A).
2. Tourner le tube d'attache de sorte que l'orifice soit aligné avec l'orifice de la base d'attelage (fig. B).
3. Insérez le boulon de 1/2 po, la rondelle et l'écrou (fig. C). Serrez jusqu'à 45 lb.
4. Si vous utilisez le porte-vélos sur une attache de 1-1/4 po, vous devez enlever le boulon Allen qui retient les espaceurs (diagramme 2).
6. Insérez le porte-vélos dans votre tube d'attelage.
7. Fixez solidement le porte-vélos en insérant la tige filetée et la goupille (diagramme 1).
8. Saisissez la partie supérieure du porte-vélos et essayez de le basculer vers l'avant et l'arrière. Le tube d'accouplement ne doit pas bouger au niveau de l'attache-remorque. Si vous percevez du mouvement, il est recommandé d'utiliser un dispositif anti-basculer comme le stabilisateur Swagman 64020/21.

**INSTRUCTIONS POUR RABATRE LE PORTE-VÉLOS :**

1. Enlevez toutes les bicyclettes et tout autre équipement sur le porte-vélos.
2. Retirez la goupille au niveau de la partie supérieure du porte-vélos et abaissez soigneusement les deux supports (diagramme 2).
3. Réinsérez la goupille au même endroit pour fixer les supports en position abaissée.
4. Pour remonter les supports, inversez la procédure.
5. Vérifiez régulièrement le porte-vélos pour vous assurer qu'il est bien fixé dans l'attache-remorque.
6. Pour rabattre le porte-vélos au complet afin d'accéder à l'arrière de votre véhicule, enlevez d'abord la goupille à la base du porte-vélos tout en tenant le tube vertical.
7. Pour rabattre le porte-vélos afin de pouvoir accéder à l'arrière du véhicule, vous devez d'abord retirer la tige à la base du porte-vélos tout en tenant le tube vertical.
8. Abaissez soigneusement le porte-vélos en l'éloignant du véhicule et jusqu'à ce qu'il repose au niveau de la goupille inférieure.
9. Pour remonter le porte-vélos, inversez tout simplement la procédure.
10. Après avoir inséré la tige, placez la petite plaque et serrez la molette pour éviter que le porte-vélos ne bouge.

**INSTRUCTIONS POUR INSTALLER LES BICYCLETES :**

1. Lorsque vous sortirez le porte-vélos de la boîte, les supports seront abaissés. Vous n'avez qu'à retirer complètement la goupille, remonter les supports à un angle de 90°, puis réinsérer la goupille pour retenir les supports en place.
2. Assurez-vous d'alterner la direction des guidons lorsque vous installez les bicyclettes.
3. Fixez chaque bicyclette en passant une des courroies élastiques autour du tube horizontal (diagramme 3).
4. Vérifiez les courroies élastiques régulièrement et après chaque arrêt afin de vous assurer qu'elles sont toujours bien serrées ou qu'elles n'ont pas été détachées. Le fait d'omettre cette étape annulera la garantie du porte-vélos.



**REMARQUES IMPORTANTES :**

- Ce porte-bicyclettes permet de transporter 1,2, 3 ou 4 vélos pour autant que le poids maximum de la charge ne dépasse pas 45 kg (100 lb).
- Ce porte-bicyclettes a été conçu pour une utilisation ou des applications typiques (sur des routes goudronnées ou des pistes gravillonnées). Ne l'utilisez pas sur des chemins difficiles ou là où le porte-bicyclettes et les vélos seraient soumis à des mouvements et/ou à des chocs violents ou constants, ou sur un véhicule dont les amortisseurs sont usés.
- L'installation et le réglage de ce porte-bicyclettes doivent se faire selon les caractéristiques de votre véhicule. Cette responsabilité d'une importance capitale incombe uniquement au propriétaire.
- Toute utilisation incorrecte de cet accessoire pourrait occasionner des dommages à votre porte-bicyclettes, à votre véhicule, à vos vélos ou aux véhicules qui vous suivent (suite à une collision avec le porte-bicyclettes ou les vélos qui se seraient détachés ou à un accident en voulant les éviter).
- Il incombe à l'acheteur de s'assurer que le poids total du porte-bicyclettes et des vélos ne dépasse pas la charge maximale homologuée pour l'attache de remorque ou le pare-chocs.
- Les porte-bicyclettes Swagman sont protégés par un revêtement poudré anti-rouille. Comme pour toute autre pièce en métal, nous vous recommandons de nettoyer régulièrement votre porte-bicyclettes pour enlever la boue et le sel en particulier.
- Le fini perdra de son lustre si vous laissez ce porte-bicyclettes longtemps à l'extérieur. Nous vous recommandons de le ranger à l'intérieur lorsque vous ne vous en servez pas.
- Ce porte-bicyclettes n'est pas conçu pour les tubes de cadres oblongs ou les cadres de dimensions inhabituelles.
- Mettez des cales rembourrées aux points de contact (entre les bicyclettes et entre le véhicule et la bicyclette la plus proche). Prenez toutes les précautions nécessaires lorsque vous installez et/ou transportez les bicyclettes afin de ne rien endommager (porte-bicyclettes, vélos et/ou véhicule).
- Assurez-vous que les pneus des vélos se trouvent à au moins 6 pouces du tuyau d'échappement de votre véhicule. La chaleur qui s'en dégage pourrait en effet endommager ou faire fondre les pneus. Ne les mettez jamais en face de la sortie des gaz.
- Les sièges pour enfants et autres gros accessoires fixés sur les vélos augmentent la résistance au vent et la pression exercée sur le porte-bicyclettes et les points d'appui sur le véhicule. Nous vous recommandons de rouler plus lentement le cas échéant pour éviter toute situation dangereuse.
- Si, après avoir lu ce manuel, vous avez d'autres questions au sujet de la compatibilité de ce porte-bicyclettes avec votre véhicule, de son installation ou de son utilisation, appelez votre concessionnaire autorisé Swagman le plus proche ou le Service à la clientèle de Swagman.

**⚠ Installation du porte-vélos sur une remorque ou un camion à sellette d'attelage :**

1. L'acheteur doit être avisé que le poids créé par le support et les vélos peut excéder la capacité du pare-chocs de la caravane ou semi-caravane ou autre emplacement de montage. Un montage inadéquat annulera la garantie du support.
2. L'espacement de 14" du sol recommandé est insuffisant sur les caravanes ou semi caravanes. L'espacement du sol doit excéder 15" et peut varier selon l'application. Les dommages causés aux vélos dû à un espacement insuffisant sur une caravane ou semi-caravane ne sont pas couverts par la garantie.
3. Il est possible que les vélos ou le porte-vélos soient endommagés si le porte-vélos bouge trop. Dans une telle situation, les dommages ne sont pas couverts par la garantie. Si vous remarquez que le porte-vélos bouge trop en le tirant vers l'avant et l'arrière, il est recommandé d'acheter et d'installer une courroie d'attache.